



Vervoer van kinderen

Februari 2020



Inhoud

Inleiding	3
1. Doel	4
2. Begripsomschrijving	4
3. Voorbereidingen	4
4. Vervoersmiddelen.....	5
4.1 Vervoer per bus	5
4.2 Vervoer per auto	6
4.3 Vervoer per fiets	8
4.4 Vervoer te voet.....	9
5. Aansprakelijkheid en verzekering	10
5.1 Aansprakelijkheid	10
5.2 Verzekering	10
Verklaring ouders vervoeren van kinderen onder IKC-tijd.	11



Inleiding

Hoe ga je als integraal kindcentrum (IKC) om met vervoeren van kinderen? Naar de bibliotheek met de klas, op schoolreisje, naar een voorstelling, naar de sporthal voor de gymlessen.... Ook tijdens de openingstijden van het IKC nemen we geregeld deel aan het verkeer. Vaak met een hele groep kinderen tegelijk. Hoe kunnen we dit het beste vorm geven? Hoe lopen we veilig met een groep? Hoe komen we fietsend veilig op de plek van bestemming? En welke regels hanteren we als we de kinderen vervoeren in auto's? Duidelijk gemaakte afspraken kunnen voor professionals, ouders en kinderen vastgelegd worden in een vervoersbeleid.

Ons uitgangspunt is daarbij dat we in principe geen kinderen vervoeren met auto's van ouders, maar zoveel mogelijk met bussen/busjes en professionele chauffeurs.

1. Doel

In de wet is niets geregeld over de verantwoordelijkheden van ouders en scholen/IKC's bij het vervoer van kinderen. Wel is het bevoegde gezag (dus niet de leerkrachten en de ouders) wettelijk aansprakelijk voor het vervoer van kinderen tijdens schoolreisjes/excursies. Directie en professionals blijven moreel verantwoordelijk voor de gang van zaken. Die morele verantwoordelijkheid geldt ook voor de vrijwillige ouders met een taak binnen de organisatie. Het doel van dit document is: het stroomlijnen van de minimale afspraken binnen de IKC's van Kits Primair om zo de veiligheid van al onze kinderen te waarborgen tijdens het vervoer per bus, auto, fiets of te voet.

2. Begripsomschrijving

Vanuit de onderwijssituatie zijn er verschillende soorten uitstapjes waarvoor vervoer moet worden geregeld:

- Kort uitstapje dichtbij het IKC (bibliotheek, fabriek, veldstudie);
- Bezoek aan een plaats met educatieve waarde, op enige afstand van het IKC (boerderij, museum, historische of geografisch interessante locaties, etc.);
- Bezoek aan andere scholen (onderdeel Lifestyle);
- Liefdadigheidsacties en gesponsorde evenementen;
- Bezoek aan de bioscoop of theater;
- Kamp;
- Zwembad/zwemmen;
- Schoolreisje of uitje met een meer recreatief karakter.

Het soort uitstapje heeft gevolgen voor het aantal begeleiders, de verzekering en de manier van informeren van ouders en kinderen.

We kennen vervoer per bus, auto, boot, fiets en te voet.

3. Voorbereidingen

Wanneer de bestemming van het schoolreisje, uitje of excursie is vastgelegd, is het van belang dat er goed in kaart wordt gebracht welke risico's het reisje met zich meebrengt. Check welke gevaren en risico's er kunnen ontstaan tijdens het vervoer naar de bestemming toe en bij het naar huis gaan.

Adviezen:

- Een uitje met als bestemming het strand of een boottocht vereist extra aandacht met betrekking tot de veiligheid aan de waterkant en op het strand;
- Bespreek bij een boottocht nadrukkelijk wat er op de boot wel en niet mag door de kinderen.

4. Vervoersmiddelen

4.1 Vervoer per bus

De Wet maakt een onderscheid tussen reizen met de bus (openbaar vervoer) en reizen per touringcar (besloten vervoer). Schoolreisjes /excursies vallen meestentijds onder besloten vervoer.

Busmaatschappij

Bij het vervoer van kinderen maken de scholen van Kits Primair o.a. gebruik van de bussen van Ten Heuvel Tours. De bussen voldoen aan hoge eisen van kwaliteit en veiligheid, het materieel is veilig en comfortabel, de chauffeurs zijn vakbekwaam en gewend met kinderen om te gaan.

Zitplaatsen

Ieder kind heeft in de bus een eigen zitplaats met een eigen gordel en/of geschikt kinderbeveiligingsmiddel, zoals een zitverhoger.

Gordels

Kinderen zijn verplicht de veiligheidsgordel te gebruiken.

Afspraken met de kinderen

De veiligheid van een schoolreis / excursie wordt vergroot door goede afspraken te maken met de kinderen. In verband met de naleving moeten alle begeleiders op de hoogte zijn van de afspraken:

- Stap pas in als dat wordt gezegd;
- Blijf van ramen, deuren en luik af;
- Val elkaar en de chauffeur niet lastig;
- Luister naar de begeleider en de chauffeur;
- Doe de gordel om en houd die om tijdens het rijden;
- Blijf op je plaats zitten;
- Stap pas uit als dat wordt gezegd.

Het is goed om de kinderen uit te leggen waarom het belangrijk is zich aan de afspraken te houden. Alle begeleiders spreken de kinderen aan op hun gedrag.

Begeleiding in de bus

Voor excursies van de groepen 1 t/m 4 gaan we in principe uit van één begeleider per zes kinderen en voor de groepen 5 t/m 8 is de regel één begeleider per 12 kinderen. Zij kunnen er op toezien dat de kinderen op hun plaats blijven zitten en zich aan de afspraken houden. De begeleiders zitten verspreid in de bus. In ieder geval moeten er begeleiders zitten bij de deuren en het dakluik. De begeleiders zien er op toe dat de kinderen op een veilige plaats in en uit de touringcar stappen. Er mogen geen kinderen op schoot i.v.m. veiligheid. De begeleiding maakt afspraken over toilet-stops en wat er in de bus mag worden genuttigd. Bovendien wordt gekeken waar de nooduitgangen zijn, waar de brandblusser hangt en de EHBO-doos ligt.

4.2 Vervoer per auto

Wanneer ouders gevraagd worden om onder schooltijd basisschoolkinderen te vervoeren, dienen zij op de hoogte te zijn van de regels die betrekking hebben op het vervoeren van kinderen. Hierbij gelden de volgende **voorwaarden**:

- voor vervoer met personenauto's is toestemming nodig van de IKC-directie;
- er wordt met maximaal 2 auto's achter elkaar gereden.

Hoofdregeel voor vervoer van kinderen

De basisregel is dat kinderen kleiner dan 1,35m in een goedgekeurd en passend kinderbeveiligingssysteem moeten zitten. Goedgekeurd zijn [kinderzitjes met ECE labels](#). Passend betekent dat het kinderbeveiligingssysteem aangepast moet zijn aan de lengte en het gewicht van het kind. Kinderen vanaf 1,35m en volwassenen moeten gebruik maken van de veiligheidsgordel. Het is niet toegestaan meer personen te vervoeren dan dat er zitplaatsen in de auto aanwezig zijn. Op het kenteken staat aangegeven hoeveel zitplaatsen de auto heeft.

Airbag

Kinderen mogen niet in een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd op een plaats met een airbag, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Het kinderbeveiligingssysteem kan door de airbag met kracht naar achter worden gestoten, met letsel tot gevolg. Het is bovendien raadzaam om kinderen tot 12 jaar niet bij een airbag te zetten die is ingeschakeld. Kan de airbag niet uitgeschakeld worden, dan raden wij aan de autostoel zo ver mogelijk naar achter te zetten.

Algemene regel autogordels

In het kort houdt de regeling in dat op zitplaatsen waar geen autogordels zitten, geen personen vervoerd mogen worden. Enkele belangrijke punten op een rij:

- Iedereen moet een eigen autogordel gebruiken, twee kinderen/personen in één autogordel mag niet.
- Iedereen moet over een eigen zitplaats beschikken.
- Er mogen niet meer personen worden vervoerd, dan er autogordels aanwezig zijn.
- Voor kinderen kleiner dan 1,35 m gelden bovenstaande aanvullende regels.

Overige vuistregels:

- De gordel moet strak over de schouder, borst en bekken aansluiten (een driepuntsgordel mag niet als heupgordel worden gebruikt). Het is verboden om het diagonale deel van de gordel achter het lichaam langs te leiden. Driepuntsgordels zijn hier niet voor gemaakt en bieden dan onvoldoende veiligheid.
- De chauffeur houdt zich aan de verkeersregels, met name aan de maximumsnelheden.
- Bij overtreding van de verkeersregels is de chauffeur verantwoordelijk.
- Laat kinderen aan de trottoirzijde in- en uitstappen (houd hier rekening mee bij het parkeren) of anders zo snel mogelijk na het uitstappen op een veilige plaats naast de weg plaatsnemen.
- De automobilist dient zijn geldig rijbewijs bij zich te hebben en de auto dient APK goedgekeurd te zijn
- De automobilist dient in het bezit te zijn van een inzittende verzekering (aantal zitplaatsen in de auto)

Gedragsregels tijdens het vervoer:

Als ouders kinderen voor school vervoeren nemen zij een stukje van onze verantwoordelijkheid over. Een verantwoordelijkheid die wij zeer serieus nemen. Daarom adviseren wij onderstaande adviezen ter harte te nemen zodat het vervoer veilig en plezierig zal verlopen.

- Verdeling van de kinderen over de auto's wordt door het team geregeld.
- Gebruik kindersloten op de achterportieren indien deze aanwezig zijn.
- Verwijder de sleutel uit het contact bij het (kortstondig) verlaten van de auto.
- Zet de auto zowel op de handrem als in de eerste versnelling bij het (kortstondig) verlaten van de auto.
- Spreek met de kinderen af dat ze rustig zijn in de auto zodat u uw aandacht bij het verkeer kunt houden.
- Het is niet toegestaan tijdens het vervoeren van onze kinderen, te roken, te drinken, te bellen of te chatten.
- Er wordt zo min mogelijk in colonne gereden. Er worden afspraken gemaakt over de te rijden routes.

4.3 Vervoer per fiets

Voor het vervoer van kinderen maken we, bij het gebruik van de fiets, onderscheid tussen incidentele (bv. schoolkamp) en veel voorkomende situaties (bv. gymnastiek). Ook bij uitstapjes per fiets moet alles in het werk worden gesteld om het zo veilig mogelijk te laten verlopen.

Per fiets:

De fietser moet gebruik maken van het fietspad indien dit aanwezig is en anders moet aan de meest rechterzijde van de weg gefietst worden. Natuurlijk moet de fiets aan de veiligheidseisen voldoen.

Per fiets in groepsverband:

Evenals bij het vervoer per auto/bus geldt ook voor het vervoer per fiets, dat de veiligheid van de kinderen voorop staat. Deze richtlijnen zijn een advies; situaties en omstandigheden kunnen per groep verschillen. Voor kamp en excursies gelden ook de regels van de begeleiding, er worden van te voren afspraken gemaakt met de leiding. Fietzers zijn weggebruikers, zoals staat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Hierin zijn diverse verkeersregels opgenomen. Fietzers mogen in het verkeer een formatie vormen. Hierbij geldt dat ook een groep fietsers zich aan alle verkeersregels moet houden, die gelden voor individuele fietsers: gebruik van fietspad, rechts houden, voorrangregels, verkeerslichten, verlichting, zichtbaarheid, technische staat van de fiets.

Vuistregels:

- De groep blijft in zijn totaliteit zoveel mogelijk bij elkaar;
- Vooraan en/of achteraan de groep rijdt een begeleider/professional;
- Herkenbaarheid begeleider/professional door het dragen van hesjes;
- Alle kinderen dragen een hesje (indien voldoende hesjes aanwezig zijn);
- De leerkracht houdt de gehele groep in de gaten;
- Kinderen gaan in principe niet bij elkaar achterop. In uitzonderingsgevallen mogen kinderen onder de acht jaar alleen achterop de fiets vervoerd worden als ze zitten op een doelmatige en [veilige zitplaats](#) met voldoende steun voor rug, handen en voeten;
- Fietsen dienen in orde te zijn: denk bijv. aan remmen, verlichting, bel, bandenspanning en ketting. Als de fiets vooraf niet in orde blijkt, blijft deze achter. De professional heeft hierbij de bevoegdheid de fiets af te keuren.

Algemene gedragsregels:

- Fiets nooit met meer dan twee naast elkaar.
- Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen. Degene die links fiets gaat achter zijn buurvrouw/-man fietsen.
- Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle wegen en fietspaden.
- Fiets ook achter elkaar als je zelf wilt inhalen.
- De laatste waarschuwt als er een auto achterop komt die wil inhalen.
- Houd twee handen aan het stuur.
- Fiets niet te dicht naast of achter elkaar en ga niet stoeien.
- Let goed op het stopteken van de voorste.
- Stoppen bij kruising / oversteek: oversteken gebeurt onder leiding van een begeleider;
- Moet je remmen, waarschuw dan even door "stop" te roepen
- Parkeren van de fietsen op de bestemming. Netjes naast elkaar, fiets op slot.
- Iedereen bewaart zijn eigen sleutel mits de leerkracht anders aangeeft en alle sleutels in een doosje/tasje bij zich houdt.
- Het liefst neemt het kind geen bagage mee. Is dit toch nodig dan in een rugzak. Er mag niets aan het stuur gehangen worden. Achter op de fietst spullen meenemen kan maar dan moet het goed stevig vastzitten. Voor vertrek wordt dit gecontroleerd.

4.4 Vervoer te voet

Onderstaande afspraken zijn opgesteld met incidentele verplaatsingen te voet in gedachte. Voor routinematige verplaatsingen te voet (bijvoorbeeld naar het gymlokaal), zullen binnen de organisatorische mogelijkheden van de school (denk aan hulpouders) beschreven afspraken zo veel als mogelijk gehanteerd worden.

Begeleiding:

- Vooraan en/of achteraan de groep loopt een begeleider (draagt een veiligheidshesje);
- De leerkracht houdt de gehele groep in de gaten.

Groep:

- Vanaf groep 1 kan men kiezen om te voet te gaan;
- De groep loopt als een totale groep.

Gedragsregels:

- Maximaal met twee kinderen naast elkaar;
- Niet inhalen;
- Stoppen bij oversteek / kruising: oversteken onder leiding van een begeleider;
- Afspraken over wanneer/waar er gestopt moet worden;
- Elkaar waarschuwen bij obstakels.

Instructie:

- De kinderen vooraf instrueren;
- Met kinderen achteraf evalueren en eventueel aanvullende afspraken vaststellen.

Toestemming:

- De professional heeft toestemming van de IKC-directie.

5. Aansprakelijkheid en verzekering

5.1 Aansprakelijkheid

Wie is verantwoordelijk voor de kinderen en wie kan aansprakelijk worden gesteld wanneer er iets misgaat tijdens de reis? Scholen zijn verplicht tijdens IKC-gebonden activiteiten te zorgen voor voldoende toezicht. Voldoende en kwalitatief goede begeleiding is dus van groot belang. Het toezicht moet toereikend zijn en er moet sprake zijn van adequaat optreden en goede organisatie. Deze verantwoordelijkheid is echter vooral een morele verantwoordelijkheid. De uiteindelijke juridische verantwoordelijkheid ligt bij het schoolbestuur wanneer er iets misgaat. De situatie waarin het ongeluk gebeurt, is doorslaggevend voor wie er nu aansprakelijk gesteld wordt.

5.2 Verzekering

Scholen zijn wettelijk verplicht zich tegen aansprakelijkheid te verzekeren. De schoolverzekering dekt de aansprakelijkheid van leerkrachten, overig personeel, bestuur, hulpouders en vrijwilligers voor schade aan derden door onder hun toezicht staande kinderen tijdens, vlak voor en vlak na schooltijd en tijdens IKC-gebonden activiteiten als zwemles, excursies en schoolreizen.

Stichting Kits Primair heeft een aansprakelijkheids- en schoolongevallenverzekering afgesloten bij AON. De voor alle Kits Primair scholen afgesloten verzekeringen in dat pakket zijn conform de voorwaarden van kracht gedurende alle schoolse activiteiten, zo ook tijdens het vervoer en verblijf op schoolreisjes.

De verzekering is altijd een aanvulling op de eigen ziektekostenverzekering voor de kosten die daarbuiten vallen (m.u.v. het verplichte eigen risico).

Eenieder die gebruik maakt van een motorrijtuig is op grond van de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen verplicht een WA-verzekering te hebben afgesloten. Ouders, vrijwilligers of leerkrachten die tijdens schoolse evenementen (bijvoorbeeld schoolreisjes of excursies) gebruik maken van hun eigen motorrijtuig zijn zelf aansprakelijk voor schade welke zij met het motorrijtuig veroorzaken. Dit is gedekt via hun eigen auto- c.q. WA-verzekering.

Bij letselschade aan de inzittenden (in dit geval de kinderen) is de "Schoolongevallenverzekering" van kracht. Daarnaast kunnen de inzittenden bij een ongeval ook nog een beroep doen op de WA-verzekering van de bestuurder die de schade heeft veroorzaakt.

Verklaring ouders vervoeren van kinderen onder IKC-tijd.

Ondergetekende verklaart dat hij/zij

- Op de hoogte is van het protocol 'Vervoer van kinderen' (zie website)
- In bezit is van een geldig Nederlands rijbewijs en dat bij zich draagt
- Minimaal een WA-verzekering heeft en beschikt over een inzittendenverzekering voor het aantal zitplaatsen dat er in de auto is.
- Kinderen vervoert op de wettelijk toegestane manier
- APK goedgekeurde auto
- Niet meer personen vervoeren dan er gordels zijn en voor verzekerd is
- Voorziet de auto van stoeltjes indien noodzakelijk
- Controleert dat iedereen op de juiste wijze de gordel gebruikt
- Zorgt dat de kinderen op een veilige plaats in- en uitstappen
- De portieren zijn vergrendeld met een kinderslot
- Bekend is met de regels en wetten in het verkeer en zich daar aan houdt.

Naam:

.....

Adres:

.....

Postcode en woonplaats:

.....

Telefoonnummer(s):

06 -

.....

Ouder/verzorger van

.....

Datum:

.....

Handtekening:

.....